

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ПРОВАДИЯ

Н А Р Е Д Б А № 17 ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПРОВАДИЯ

2010 г.

ГЛАВА ПЪРВА.

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ.

ЧЛ.1.(1). С тази Наредба се определят реда и условията за уреждане въпроси и отношения, свързани със собствеността, ползването, изграждането, ремонта, поддържането, както и правомощията на Кмета на общината по управление на общинските пътища в община Провадия.

(2). Наредбата не се прилага за:

1. републиканските пътища.
2. селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи.
3. горските пътища.
4. частните пътища, неотворени за обществено ползване.
5. улиците в населените места и селищните образувания, с изключение на онези от тях, които едновременно са участъци от общинските пътища.

ЧЛ.2.(1). Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат основно за превоз на пътници и товари.

(2). Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на населението от общината, инфраструктурата на населените места и изискванията в нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

(3). Общинските пътища са свързани с републиканските пътища, частните пътища или улиците в населените места.

ЧЛ.3.(1). Общинските пътища са публична общинска собственост.

(2). Собствеността на пътищата се разпростира върху всички основни елементи по чл. 5 от Закона за пътищата.

(3). Собствеността на пътищата се променя по реда на Закона за общинската собственост, Закона за пътищата и Правилника за неговото прилагане.

(4). Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища, отворени за обществено ползване.

(5). Общинските и частните пътища, отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки с местно значение

ГЛАВА ВТОРА.

УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ.

ЧЛ.4.(1). Общинските пътища се управляват от Кмета на общината.

(2). Кметът на общината съгласува с Изпълнителния директор на агенция "Пътна инфраструктура" проектите за изграждане и експлоатация на улиците, част от републиканската пътна мрежа и свързването на общинските пътища с републиканските.

ЧЛ.5. Кметът на общината:

1. оперативно планира изграждането - проектиране и строителство, и поддържането на общинските пътища.
2. осигурява проектиране и строителство на общински пътища, включително възлагане на обществени поръчки и предоставяне на концесии за тези дейности.
3. организира, възлага, осигурява финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на общинските пътища.
4. организира и осъществява защитата на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и на принадлежностите на пътя.
5. осигурява общественото ползване на общинските пътища чрез организиране на регулирането и контрола на автомобилното движение, даване на разрешения и въвеждане на забрани за ползване на пътищата.
6. организира упражняването на контрол на превозните средства с оглед правилната експлоатация на общинските пътища и предпазването им от разрушаване.
7. организира набирането и осигуряването на информация и на прогнози за пътния трафик по общинските пътища.
8. издава и отнема разрешения за специално ползване на общинските пътища.

ЧЛ.6.(1). В зоната от оста на общинския път до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

(2). В обхвата на общинските пътища се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци.
2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти.
3. движението на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и железни грайфери, гуми с шипове по пътищата с асфалтови покрития, освен в случаите на снегопочистване и аварийни ситуации.
4. превозването на мокри товари, които овлажняват пътното платно.
5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности.
6. влаченето на дървета, слама и други подобни по пътното платно.
7. косенето на трева и пашата на добитък.

ЧЛ.7. Специалното ползване на общинските пътища се осъществява с разрешение на кмета на общината, издадено по реда на чл.18 от Закона за пътищата.

ЧЛ.8.(1). За дейности извън специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:

1. В обхвата на пътя:

- 1.1. засаждането или изсичането и изкореняването на дървета и храсти.
- 1.2. поставянето на пътни знаци.
- 1.3. прекъсването, отклоняването или спирането на движението.
- 1.4. изграждането на рекламни съоръжения и поставянето на рекламни материали.
- 1.5. поставянето на възпоменателни знаци и плочи.
- 1.6. движението на тежки и извънгабаритни превозни средства.

2. В обхвата на пътя и обслужващите зони:

- 2.1. изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение.
- 2.2. прокарването на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура.

2.3. добиването на кариерни и други материали.

2.4. изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи, гори и земи от горския фонд.

(2). За дейности от специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:

1. В обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

1.1. движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства.

1.2. изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения.

1.3. изграждането, реконструкция и експлоатация на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура.

1.4. временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

2. В обхвата на пътя и обслужващите зони:

2.1. изграждането на търговски крайпътни обекти.

2.2. експлоатацията на търговски крайпътни обекти.

(3)/изм.Решение №24-415 от 27.07.2017г./ При внезапни повреди на подземни или надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се в обхвата на пътя или в обслужващите зони, собственикът им може да започне възстановителните работи след разрешение от кмета на общината - за общинските пътища, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

ГЛАВА ТРЕТА.

ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДРЪЖКА НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА.

Раздел I.

Общи положения.

ЧЛ.9. Общинската администрация ежегодно планира дейностите по изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища.

ЧЛ.10. Агенция "Пътна инфраструктура" и общината осъществяват съвместно, по взаимна договореност, дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места, при условия и ред, произтичащи от разпоредбите на Закона за пътищата (ЗП) и Правилника за прилагане на закона за пътищата (ППЗП).

ЧЛ.11. Общината поддържа общинските пътища, съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазването на околната среда.

ЧЛ.12.(1). Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

(2). Въвеждането на организация на движението, при строителство и ремонт, по общинските пътищата се съгласува с РДВР, сектор "Пътна полиция - КАТ" и Кмета на общината и се извършва при условия и по ред, определени с Наредба № 16 от 23.07.2001 година за временната организация на движението при извършването на ремонт по пътищата и улиците.

ЧЛ.13.(1). Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяването на мерки за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

(2). Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

Раздел II.

СЪГЛАСУВАНЕ НА ПРОЕКТИ

ЧЛ.14.(1). На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общински пътища.
2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:
 - 2.1. общински с републикански пътища.
 - 2.2. частни пътища с общински.
 - 2.3. прилежащи територии с общинските пътища.
3. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища.

(2). Съгласуването на проектите по т.т. 1 и 2.1 се извършва от Директора на Областно пътно управление – Варна.

(3). Съгласуването на проектите по т.т. 2.2, 2.3 и 3 се извършва от Главния архитект на общината.

(4). Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите по Закона за устройство на територията (ЗУТ), в 14-дневен срок след представянето им.

ЧЛ.15.(1). Главният архитект на общината може да откаже съгласуване на проектите по чл. 14 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публичната общинска собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен интерес.
2. при промяна на предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка.
3. когато това е наложително поради преустройството на пътищата и на пътните връзки.
4. когато се изисква привеждане на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(2). При отказ за съгласуване на проекта, Главният архитект на общината представя писмена обосновка с мотивите за това свое решение.

Раздел III.

ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ

ЧЛ.16. Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

Чл.17. При зимно поддържане се изпълняват следните видове работи:

1. подготовка на пътищата за експлоатация през зимата (изкърпване на дупки, почистване от храсти и подравняване на банкети, възстановяване на хоризонтална и вертикална маркировка, почистване на канавки и мостови съоръжения).
2. снегозащита на пътищата.
3. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа.
4. снегопочистване.
5. разпръскване на минерални материали /опесъчаване/ за стопяване на снега и леда.
6. организиране на работа при влошени метеорологични условия.

ЧЛ.18. Възлагането на дейностите по зимното поддържане на общинските пътища се извършва при условия и ред, определени със закон или друг акт на компетентния орган.

Раздел IV.

ПЛАНИРАНЕ НА ИЗГРАЖДАНЕТО, РЕМОНТА И ПОДДЪРЖАНЕТО НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА.

ЧЛ.19. Дейностите по планирането, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществяват от Общинската администрация.

ЧЛ.20. За общинските пътища се създава и поддържа информационна база, която съдържа:

1. списък на пътните отсечки и дължината им.
2. вид основа.
3. широчина на пътните платна.
4. вид на покритието (конструкцията).
5. банкети, канавки.
6. водоотводни съоръжения.
7. участъци с концентрация на пътно транспортни произшествия.
8. други данни.

ЧЛ.21. За състоянието на пътищата се извършва ежегодно обследване като те се разделят на участъци, за които се изготвя следната категоризация:

1. категория "А" - неотложна нужда от ремонтно-възстановителни работи.
2. категория "Б" - необходимост от ремонтно-възстановителни работи.
3. категория "В" - не е необходим ремонт.
4. категория "Г" - не е възможно да се поддържа, за основен ремонт.

ЧЛ.22.(1). Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. категория на участъка по чл.21 от настоящата наредба.
2. връзка с други селища;
3. брой жители на селищата, които обслужва;
4. среднодневна интензивност на движението;
5. осигурено допълнително финансиране; период от време от последен ремонт;
6. период от време от последното преасфалтиране;
7. квадратура на участъците за ремонт.

(2). След определянето на приоритетните за ремонт участъци се изготвя поименен списък за включване в годишната инвестиционна програма на общината.

Раздел V.

ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕТО НА ПЪТНАТА МРЕЖА.

ЧЛ.23. Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се изготвя на база анализираната информация от раздел IV и се разработва, като секторна част от раздел "Инфраструктура и опазване на околната среда" в Общинския план за развитие на община Провадия.

ЧЛ.24.(1). Годишната програма за изграждането, ремонта и поддържането на пътищата е част от общия списък за капиталови разходи и се разработва, като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели съобразно ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

(2). В програмата се посочват пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната проектна готовност, както и необходимите средства за финансиране.

(3). Към програмата се съставя индикативна финансова таблица, в която се посочват източниците за финансиране.

ЧЛ.25. Годишната програма се изпраща до Областния управител, Регионалния съвет за развитие и Министерство за регионалното развитие и благоустройството, съобразно определените срокове.

ЧЛ.26. След приемането на програмата от Общинския съвет и осигуряване на финансиране, Кметът на общината възлага изпълнението на обектите по условията реда на Закона за обществените поръчки.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА.

ФИНАНСИРАНЕ

ЧЛ.27.(1). Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общинските пътища се финансира със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства и със заеми от международни финансови институции.

(2). Зимното поддържане на общинските пътища се финансира със средства от държавния бюджет и от бюджета на общината.

ЧЛ.28. Предложенията за годишното финансиране и обосновката към тях се представят от Кмета на общината за разглеждане и одобрение от Общинския съвет.

ГЛАВА ПЕТА.

АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ.

ЧЛ.29.(1)/изм.Решение №24-415 от 27.07.2017г./ Наказват се с глоба от 200 до 500 лева физическите лица, които извършат или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя :

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева без разрешение на администрацията, която управлява пътя.
2. паша на добитък и опожаряване на растителността.
3. движение с непочистени от кал машини.
4. превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение.
5. превозване на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване.
6. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатацията на пътя.
7. влачене на дървета и други предмети.
8. движение с верижни машини, освен при снегочистване.

(2)/изм.Решение №24-415 от 27.07.2017г./ При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 500 до 1 000 лева.

ЧЛ.30.(1)/изм.Решение №24-415 от 27.07.2017г./ Наказват се с глоба от 1 000 до 5 000 лева, ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, нарушили разпоредбите за забрана за строителство в ограничителните зони и извършване на действия извън специалното ползване, както и нормалното функциониране на водоотводните съоръжения или които извършат, или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежностите на пътя.

2. движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или администрацията, управляваща пътя.
3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда.
4. извършване в обхвата на пътя на:
 - 4.1. дейности, застрашаващи безопасността на движението или използването на пътищата извън тяхното предназначение.
 - 4.2. дейности, предизвикващи прекъсване, отклоняване или спиране на движението.
5. извършване в обхвата на пътя и обслужващите зони без разрешение на администрацията, управляваща пътя, на:
 - 5.1. строителни и ремонтни работи по пътищата извън границите на урбанизираните територии и в населените места без регулационни планове.
 - 5.2. прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали.
 - 5.3. откриване на нови и ремонт на съществуващи крайпътни обекти за обслужване на пътници и превозни средства и изграждане на пътни връзки към тези обекти или към съседни имоти.
 - 5.4. изграждане на рекламни съоръжения и поставяне на рекламни материали.
6. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м от оста на пътя и на по-малко от 1000 м от мостовете, без разрешение на администрацията, която управлява пътя.

(2)/изм.Решение №24-415 от 27.07.2017г./ При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 2 000 до 7 000 лв.

(3). При нарушение по ал. 1, т. 4 и 5 Кметът на общината уведомява писмено Районната дирекция за национален строителен контрол.

ЧЛ.31.(1)/изм.Решение №24-415 от 27.07.2017г./ В случаите на нарушения по чл.29 и чл.30 на юридическите лица и на едноличните търговци се налага имуществена санкция в размер съответно от 1 000 до 5 000 лева и от 3 000 до 8 000 лева

(2)/изм.Решение №24-415 от 27.07.2017г./ При повторно нарушение по ал.1 имуществената санкция е в размер от 2 000 до 7 000 лева в случаите на чл.29 и от 4 000 до 12 000 лева в случаите на чл.30.

(3). Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.

ЧЛ.32.(1). Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършва по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2). Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени със заповед от Кмета на общината.

(3). Наказателните постановления се издават от Кмета на общината или от упълномощен от него Заместник кмет.

(4). Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора за възбуждане на наказателно преследване.

ЧЛ.33.(1). За нарушение по чл. 29, ал. 1 и по чл. 30, ал. 1 освен наложените санкции нарушителят се задължава да отстрани последиците от нарушението, в срока определен в наказателното постановление.

(2). При неизпълнение на изискванията по ал.1, последиците се отстраняват от общината, за сметка на нарушителя. За вземането на разходите си от нарушителя общинската администрация може да поиска издаване на заповед за незабавно изпълнение по реда на чл. 418 от Гражданския процесуален кодекс въз основа на извлечение от счетоводни документи.

(3). При извършване на дейности, определени като специално ползване на пътищата без разрешение на собственика на пътя или на администрацията, управляваща пътя, се налагат и санкциите, предвидени в чл. 57, ал.4, т.1-4 от Закона за пътищата.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ.

§.1. За неуредените в тази наредба въпроси се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

§.2. Специално ползване на пътищата чрез превозване на тежки и извънгабаритни товари се извършва при условията и по реда на наредбата по чл. 139 от Закона за движение по пътищата.

§.3. Заинтересуваните лица, които към датата на влизане в сила на наредбата извършват специално ползване на пътищата по смисъла на Закона за пътищата, са длъжни в тримесечен срок от датата на влизане в сила на наредбата да направят искане до кмета на общината, за издаване на необходимото разрешение за специално ползване на общинските пътища.

§.4. Указания по прилагане на наредбата се дават от Кмета на общината.

§.5. Наредбата се приема на основание чл. 23 от Закона за пътищата.

§.6. Наредбата е приета с Решение №36-478 по Протокол № 36 от 28.04.2010 г. и влиза в сила от 01.06.2010 година, изм.решение №24- 415/27.07.2017 г.в сила от 18.08.2017 г./

ПРЕДСЕДАТЕЛ на.....

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ: / ДИАНА АГНОСТЕВА/