

VI. Анализ на ситуацията:

1. Описание на факторите, които са причината за нарушеното КАВ (пренос на замърсители, включително трансграничен, образуване на вторични замърсители и т.н.);

При изготвянето на анализа и оценката на КАВ, е регистрирано и отчетено влиянието на комплекса от специфичните за района метеорологични фактори върху дифузията на замърсителите в атмосферния въздух. В следващата таблица са представени данни, характеризиращи метеорологичната обстановка и условията при които е регистрирано всяко едно превишение на СДН за показателя ФПЧ₁₀ през разглеждания период. Данните са предоставени от РИОСВ Варна. С червено са означени дните със скорост на вятъра под 1.5 м/с, която скорост се явява неблагоприятна за разсейване, съгласно указанията на Европейската комисия в съобщение СОМ(2008)403 окончателен:

Таблица VI-01. Дни с регистрирани превишения през 2009г. от МАС към РЛ-Варна:

	Дата	Измерена концентрация	Скорост на вятъра (м/с)	Посока на вятъра	Тем. на в-ха °С	Влажност %	Облачност
1	24.02.2009	65,60	0,90	110,6	-0,2	72,5	9
2	25.02.2009	60,00	1,10	120,8	-0,4	74,7	10
3	26.02.2009	57,20	1,00	165,5	-0,5	69,7	3,7
4	27.02.2009	75,60	0,70	172,9	0,7	71,5	6
5	28.02.2009	91,30	0,90	173	3,7	69,6	6
6	01.03.2009	69,80	0,80	216,1	4,4	69,2	6,7
7	02.03.2009	56,80	1,00	132,6	2,4	81,0	10
8	07.03.2009	116,90	2,20	254,1	11,0	73,5	8,3
9	08.03.2009	114,60	1,10	177	7,4	72,8	8,3

Представените в горната таблица данни за дните с превишения показват, че в 100% от регистрираните превишения в МАС към ИАОС, скоростта на вятъра е под 1.5 м/с, която скорост се явява неблагоприятна за разсейване, съгласно указанията на Европейската комисия в съобщение СОМ(2008)403 окончателен.

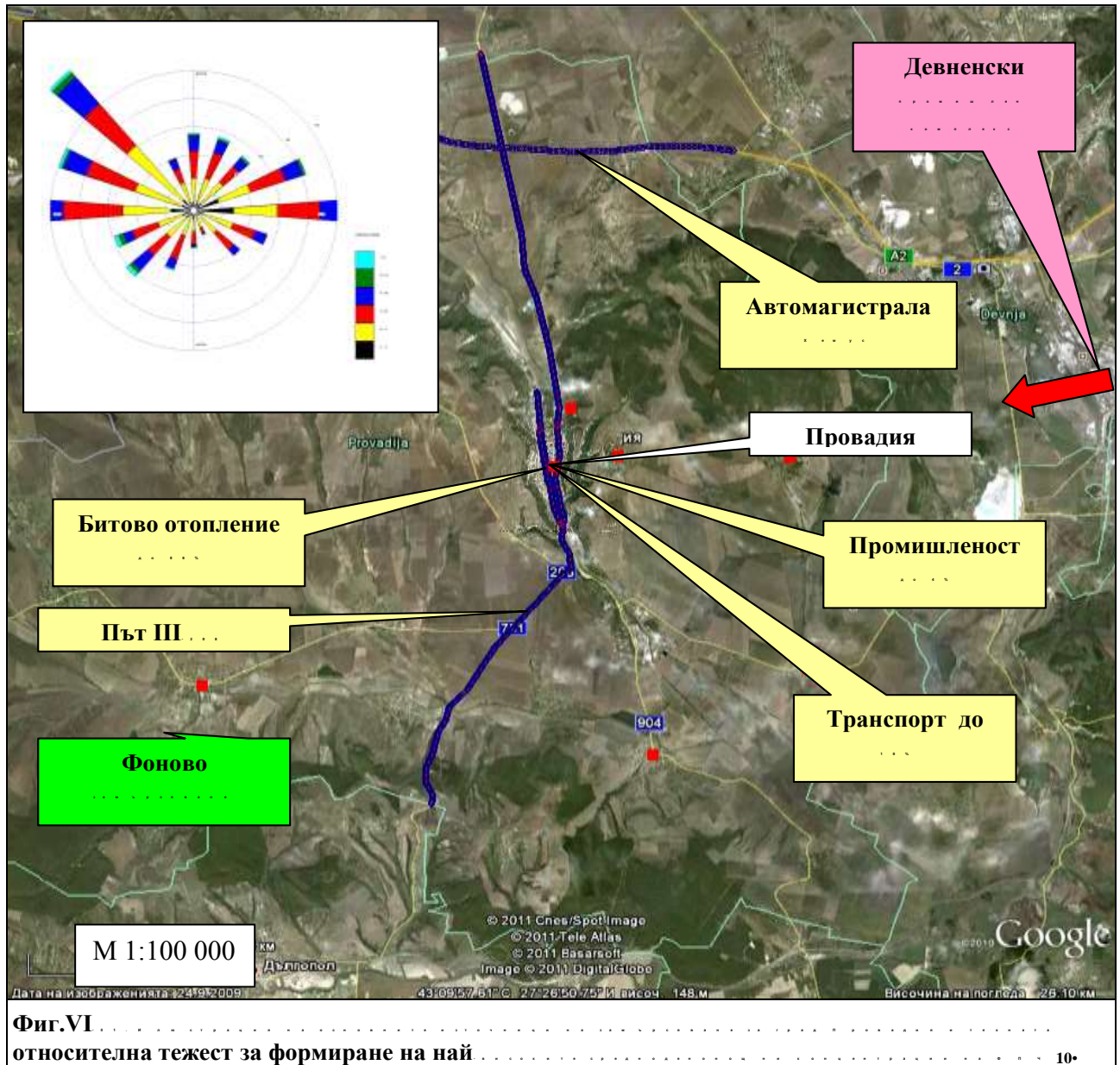
Илюстрация на основните източници на замърсяване с ФПЧ₁₀ на Община Провадия и относителния дял на основните групи източници е представената на Фиг. VI-01.

Анализът на ситуацията с КАВ по отношение на ФПЧ₁₀ следва да се раздели в зависимост от това коя част от територията на общината ще бъде оценявана.

За западната и южната част от територията на Община Провадия със сигурност може да се твърди, че КАВ е много добро. В тези територии няма разположени значителни източници на емисии. Преминаващия през южната част път III-208 е с умерен трафик, който не е в състояние самостоятелно да създаде максимални СД концентрации над СД НОЧЗ. Разположените там села са с малобройно население, поради което битовото отопление също не може да създаде значими приземни концентрации на ФПЧ₁₀, липсват и промишлени източници на емисии.

За северната и североизточната част от територията на Община Провадия също може да се твърди, че КАВ е добро. Тези части от общинската територия обаче попадат под влиянието на комбинираното транспортно замърсяване от автомагистрала Хемус и път III-208. При нормални метеорологични условия тези източници не могат да създават приземни концентрации над СД НОЧЗ, но при неблагоприятни метеорологични условия това не е ОБЩИНА ПРОВАДИЯ

изключено. Източните части от територията на Община Провадия при вятър от източната четвърт най-вероятно попадат под умереното влияние на промишлен комплекс Девня. Основание за това е, че източната граница на общината е разположена само на 5000 метра от тези промишлени източници.



КАВ в град Провадия може също да се оцени като добро. Моделните изчисления показват, че са възможни епизодични превишения на СД НОЧЗ (не повече от 10-12 за година), но тези превишения не могат да достигнат горната нормативна граница от 35. Основната причина за тези превишения е битовото отопление на населението с твърдо гориво. Този ефект се подсилва и от неблагоприятната транспортна схема на града, който няма обходен път за отклоняване на транзитното движение от път III-208. По тази причина в южната част на града в пространството между улица Кирил и Методи и улица Украйна се наблюдава зона, в която транспортът самостоятелно може да доведе до превишаване на СД НОЧЗ. Доколкото транзитния поток преминава през целия град в направление север – юг, неговото влияние е целогодишно. Местната промишленост не създава проблеми с КАВ.

Основни изводи от оценката на влиянието на климатичните фактори върху атмосферното замърсяване в района:

Източниците, разположени на територията на Община Провадия, не са в състояние да създадат приземни концентрации на ФПЧ_{10} превишаващи СД и СГ НОЧЗ. Изключение прави град Провадия, в който комбинираното въздействие на битовото отопление и транспортното замърсяване могат да доведат до епизодични превишения на СД НОЧЗ. Броят на тези превишения се очаква да бъде в границите на допустимите 35 броя за календарна година.

2. Възможни мерки за подобряване на КАВ - по отношение на ФПЧ_{10} .

Формулираните по-долу генерални мерки се основават на анализа на КАВ за 2000-2010 г. по налични данни (точка III) и анализа на резултатите от моделирането на КАВ към 2010 г. (точка V). Те имат комплексен характер и са ориентирани към въздействие по групи източници. За всяка от генералните мерки са разработени подмерки, изпълнението на които ще осигури снижаване на приземните концентрации на ФПЧ_{10} и достигане на определените стандарти.

➤ **Намаляване емисиите на ФПЧ_{10} от битовото отопление:**

Генерална мярка Pvd-Dh: Разработване на система от мероприятия, които да доведат до снижаване на консумацията на дърва за горене от населението в град Провадия.

Тази мярка трябва да има постоянен характер и се отнася само за град Провадия (анализът показва, че за останалите населени места битовото отопление не създава проблеми с КАВ). Тя е особено важна поради това, че ако не се изпълни, достигането на установените норми през отоплителния сезон е практически невъзможно (изпълнението само на останалите мерки не може да доведе до трайно понижаване на концентрациите на ФПЧ_{10}). Независимо, че проблемът има национален характер (за големите населени места) – следва да се въведат стимули за използващите за отопление природен газ или електричество, местните власти трябва да стимулират гражданите и фирмите за топлоизолация на сградите, с което косвено да се намали консумацията на горива. Подмерките, за изпълнение на генералната могат да бъдат:

- Всички обществени заведения (ресторанти, барове, дискотеки и др. в изброените по - горе жилищни зони) с отоплителни инсталации на твърдо гориво да преминат на гориво природен газ или електричество.
- Въвеждане на системата от данъци и такси за стимулиране на използващите за отопление природен газ.
- Въвеждане в действие на собствена система за контрол на изразходените от населението твърди горива.
- Да се прилага система за стимулиране на населението и фирмите за топлоизолация на сградите.
- Да се проведе широка разяснителна кампания, в това число и чрез средствата за масова информация, за подробно информиране на населението относно проблемите за замърсяването на въздуха с ФПЧ_{10} , влиянието им върху здравето на хората и връзката между замърсяването и домашните печки с твърдо гориво.

В количествено отношение мярката следва да се интерпретира така: ако към момента се приеме, че една средностатистическа домашна печка се пада на трима души от населението на град Провадия, то мярката може да се счита за изпълнена при достигане съотношение 1:4 (една средностатистическа печка на 4 души население). Оценена като разход на дърва за отопление мярка **Pvd-Dh** трябва да доведе до средностатистическия разход на дърва от населението на града от 7800 на 5900 т/год., което ще намали емисиите на ФПЧ_{10} с около 26 т/год.

➤ **Намаляване емисиите на ФПЧ₁₀ от транспорта:**

Генерална мярка Pvd-Tr: *Разработване на система от мероприятия, които да доведат до снижаване на средното ниво на нанос върху пътните платна в границите на транспортната схема на Община Провадия и особено на град Провадия.*

Тази мярка също трябва да има постоянен характер. Основните мероприятия следва да са в две направления: прилагането на действия, с които се предотвратява внасянето на нанос върху пътните платна и ограничаване на трафика (особено на тежкотоварни автомобили) през жилищни райони.

В момента основните източници на нанос в Провадия са свързани с недоброто състояние на уличната и тротоарната мрежа особено в по-отдалечените от центъра жилищни зони. В това отношение община Провадия следва още повече да активизира политиката си за благоустрояване, като се почиства периодично пътния нанос от улиците и тротоарите. Необходимо е да се установи практика личните автомобили да домуват само върху паркоместа с твърда настила. Необходимо е допълнително затревяване и поставяне на /високи/ бордюри, които да възпрепятстват физически паркирането върху зелени площи и да не позволяват на дъждовната вода да смива почва върху пътните платна и паркингите; ремонт и възстановяване на повредени тротоарни настилки, на настилките на паркингите за домуване на МПС; машинно почистване на непрекъснатото натрупващия се пътен нанос на границата между пътното платно и бордюрите; благоустрояване с предимство на жилищни зони, които по различни причини са непрекъснат източник за пътен нанос.

В количествено отношение мярка **Pvd-Tr** следва да доведе до снижаване на средното ниво на пътен нанос от уличната мрежа на Провадия с около 50% (към 2010 г. тя е оценена на 3 г/м² и се цели към 2013г. пътният нанос да достигне средно ниво съответно 2 г/м². Изпълнението на тази мярка ще доведе до намаляване на годишните емисии на ФПЧ₁₀ от транспорта с около 3 тона само в границите на град Провадия (от около 55.5 т/год. до 52.8 т/год.). Като вторичен ефект се очаква значително да се намали отрицателното влияние на ветровата ерозия, която към момента може да предизвика епизодично високи приземни нива на ФПЧ₁₀.

➤ **Контрол на емисиите на ФПЧ₁₀ от промишлеността:**

Генерална мярка Pvd-Pr: *Периодичен контрол на емисиите на ФПЧ₁₀ от промишлеността*

Тази мярка има препоръчителен характер, тъй като към момента местната промишленост не нарушава установените норми за емисии. В случая се има предвид, че превантивния контрол ще предотврати евентуални бъдещи превишения на установените емисионни норми.

VII. Мерки и проекти за подобряване на КАВ, прилагани и реализирани преди влизането в сила на Наредба №12 от 15 юли 2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух.

Актуализация на Програма за намаляване на нивата на замърсителите в атмосферния въздух и достигане на установените норми за вредни вещества на Община Провадия за периода 2011 – 2014 година

Код	Мярка /дейност	Изпълнение	Срок на изпълнение	Отговорни институции за изпълнението на мерките	Финансови средства, лв	Ефект
Pvd_R_Dh - Ограничаване на емисиите от битово отопление						
Pvd_R_Dh_t_1	Изграждане на газопрепосна мрежа и газифициране на промишления и битовия сектор	<p>С лицензия № Л-132-08/26.02.2004 г. за разпределение на природен газ за територията на регион "Добруджа", за лицензиант беше определена "Черноморска технологична компания" АД – гр.Варна, за срок от 35 г.</p> <p>Съгласно условията на лицензията, компанията следва да завърши газоразпределителната мрежа на гр. Провадия на етапи от 2004 до 2012 г. В зависимост от изграждането на газопрепосната мрежа и в съответствие с инвестиционната програма на ЧТК, продължава развитието на газопрепосната мрежа и включването на нови консуматори - обществено-административни, промишлени и битови.</p> <p>Към момента запазени с природен газ са изградените собствени котелни централи в секторите - промишлен и обществено-комунален.; Голяма част от административно-обществени сгради на територията на гр. Провадия, към 2010 година са напълно газифицирани.;</p> <p>Реализирани са проекти за реконструкция на котелните инсталации на гориво природен газ към общински обекти: НЧ "Ал.Константинов", Общински детски комплекс гр.Провадия, ЦДГ "Снежанка"- основна сграда и филиал, ЦДГ "Пролет", ОУ "Хр.Смирненски", II-ро ОУ "Иван Вазов", СОУ "Д.Благов".</p> <p>Предстои развитие и разширяване на газоразпределителната мрежа и поетапно газифициране на жилищата и комунални потребители (фирми, офиси и магазини), както и на промишлени обекти в близост до основни газопроводи.</p>	2004-2012	Община Провадия	<p>ОБ – 140 000</p> <p>РБ – 183 000</p> <p>Частни инвестиции</p>	<p>С газифицирането на общински и административно – обществени сгради на практика е елиминирано влиянието им като източник на ФПЧ.</p> <p>Замърсяването на атмосферния въздух с ФПЧ₁₀ от локалните отоплителни инсталации на училищата и детските заведения практически е преустановено.</p>
Pvd_R_Dh_t_2	Енергийна ефективност	<p>Община Провадия разработи и успешно изпълнява заложените в „Общинска програма по енергийна ефективност за 2009г.“ мерки, целящи повишаване на енергийната ефективност в жилищни и административни сгради.</p> <p>Извършено е енергийно обследване на голяма част от обществените и административни сгради в общината.</p> <p>Разработени са проекти за поетапно саниране на съществуващия сграден фонд, като към настоящия момент в голяма част от общинските сгради вече са топлоизолирани и санирани. ;</p>	2004-2011	Община Провадия	ОБ – 34 920	С подобряване на енергийните характеристики на сградите се консумира значително по-малко енергия за отопление, което индиректно влияе върху емисиите във въздуха.

Актуализация на Програма за намаляване на нивата на замърсителите в атмосферния въздух и достигане на установените норми за вредни вещества на Община Провадия за периода 2011 – 2014 година

Код	Мярка/ дейност	Изпълнение	Срок на изпълнение	Отговорни институции за изпълнението на мерките	Финансови средства, х.лв	Ефект
Pvd_R_Dh_t_2	Енергийна ефективност	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Реализиране на мерки за повишаване на енергийната ефективност в общинските сгради; ➤ През месец февруари 2009г стартира изпълнението на проект „Създаване на привлекателна, достъпна и ефективна образователна инфраструктура в Община Провадия”. Обектите включени в проекта са седем училища и една детска градина на територията на общината. Реализацията на проекта ще допринесе за повишаване на енергийната ефективност на сградите, намаляване на разходите за топлинна енергия, осигуряване на качествена жизнена и работна среда на образователния процес в община Провадия. ➤ Предстои подготовка на проектни предложения за Обновяване и саниране на общите части на многофамилни жилищни сгради. ➤ Въвеждане на енергоефективно улично осветление в гр.Провадия, с. Венчан, с. Добриня, с.Неново, с. Златина. Успоредно с това е осигурено аварийно поддържане и възстановяване на съществуващата мрежа за улично осветление на територията на Общината. 	2004-2011	Община Провадия	ОБ -188 000 РБ – 154 000	<p>Благодарение на извършените мерки по енергийна ефективност енергопотреблението в санираните сгради е намалало с 45%.</p> <p>Подобряване на качеството на уличното осветление и намаляване на годишните разходи на електрическа енергия с около 5 % или 100 000 kWh.</p>
Pvd_R_Pr - Ограничаване на промишленото замърсяване						
Pvd_R_Pr_t_1	Замяна на високосернисти горива, използвани в горивните и отоплителни инсталации с пониско сернисти /вкл. газификация/	<ul style="list-style-type: none"> ➤ От преработващ сектор, всички значими източници на емисии в АВ, свързани с горивни процеси са преминали на пр.газ, вследствие на което е отчетено намаляване на емисиите през последните години; ➤ Продължават процесите на реструктуриране на производствения сектор, което предполага и изграждане на нови комуникации. Съществуващата газоразпределителна мрежа предоставя възможност за газификация на реструктурираните и новоизградени производствени мощности. ➤ Регистрирано е преминаване на природен газ на голям брой от наблюдаваните по-малки източници на емисии от технологични и отоплителни процеси. 	2004-2009	РИОСВ ПП	Частни инвестиции	Намалено е замърсяването на въздуха от промишлеността

Актуализация на Програма за намаляване на нивата на замърсителите в атмосферния въздух и достигане на установените норми за вредни вещества на Община Провадия за периода 2011 – 2014 година

Код	Мярка/действие	Изпълнение	Срок на изпълнение	Отговорни институции за изпълнението на мерките	Финансови средства, лв	Ефект
Pvd_R_Pr - Ограничаване на промишленото замърсяване						
Pvd_R_Pr_a_1	Стриктен контрол на емисиите на производствените предприятия	Извършва се от РИОСВ Варна по предварително утвърден график, който обхваща промишлени предприятия, както и други по-малки източници на емисии, съгласно изискванията на действащото екологично законодателство в Р България., Използват се пречиствателни съоръжения към промишлените процеси със значителна емисия на прах;	постоянен	Община РИОСВ ПП		Намаляване на емисии на прах и фини прахови частици.
Pvd_R_Pr_a_2	Насърчаване въвеждането на "чисти технологии" в промишлените предприятия	Насърчаване към чисти технологии и екологосъобразни дейности се извършва чрез съгласуване на инвестиционните намерения в съответствие със заложените цели в стратегията за развитие на Община Провадия, както и при разглеждане на проектите в Общинския експертен съвет. През периода 2004-2007г.особено внимание е обърнато за привеждане на основните производствени предприятия в съответствие с изискванията на нормативната база по околна среда.	постоянен	Община Провадия, МИ, МОСВ		
Pvd_R_Pr_t_2	Предотвратяване на вторичното разпрашаване	Извършва се периодично оросяване на вътрешно – заводските и пътищата в депата при сухо време. Изграждани са растителни изолационни пояси по границите на предприятията и поддържането им в добро състояние. Около 10-12% от площта на промишлените зони е заета от насаждения (зелените площи), дървесна растителност, храсти и тревни пространства.	постоянен	ПП	120 000	
Pvd_R_Pr_a_3	Използване на най-рационалните транспортни коридори за превоз на товари и стоки	Съвместно с общинската администрация са определени маршрутите за преминаване на тежките транспортни средства.	постоянен	Община Провадия ПП		Елиминиране на неорганизиран прахови емисии от движение на автомобили
Pvd_R_Pr_a_4	Стриктен контрол върху дейността на строителните фирми	Създаване на нормативни документи, регламентиращи екологосъобразното строителство – измиване гумите на автомобилите, обезопасяване и заграждане на строежите.	постоянен	Община Провадия		Предотвратяване на вторичното разпрашаване

Актуализация на Програма за намаляване на нивата на замърсителите в атмосферния въздух и достигане на установените норми за вредни вещества на Община Провадия за периода 2011 – 2014 година

Код	Мярка/действие	Изпълнение	Срок на изпълнение	Отговорни институции за изпълнението на мерките	Финансови средства, лв	Ефект
Pvd_R_Pr - Ограничаване на промишленото замърсяване						
Pvd_R_Pr_t_3	Почистване и рехабилитация на нерегламентираните сметища	<p>Влиянието на нерегламентираните сметища се намалява постепенно, чрез почистването им, извършва се периодична поддръжка. През 2006г са ликвидирани нерегламентираните сметища и замърсени с отпадъци терени в с. Тутраканци, с. Храброво, с. Комарево, с. П. дол, с. Староселец, с. Чайка, с.Добриня, с.Манастир и с.Житница. Почистени от отпадъци са 77дка.</p> <p>След закриването на сметищата, което се извършва от общината под контрола на РИОСВ, се следи да не се замърсява площта отново. На някои места общината е поставила специални табели, на които се указва, че сметището е закрито и че на това място вече е забранено изхвърлянето на отпадъци.</p>	2006	Община Провадия	ОБ 359523	Елиминирани на неорганизираните прахови емисии от движение на автомобили
Pvd_R_Pr_a_5	Въвеждане изисквания за задължително покриване на тежкотоварните камиони при транспортиране на строителни отпадъци и насипни товари	Подготвена е актуализация на Наредбата, с която е въведено и задължителното изискване тежкотоварните камиони да бъдат с покрити каросерии с цел намаляване на запрашаването на въздуха.	постоянен	Община Провадия		
Pvd_R_Tr - Ограничаване емисиите от транспорта						
Pvd_R_Tr_t_1	Подобряване качеството на пътната настилка в населените места и доизграждане и благоустрояване на общинската пътна мрежа	<p>Цялостното възстановяване и реконструиране на улици в гр. Провадия и съставните селища. Извършени са ежегодни текущи ремонти и поддръжане на улици, пътни и тротоарни настилки.;</p> <p>Основен ремонт на общински пътища и участъци от РПМ на територията на Общината.</p> <p>Проектирано е изместване на транзитния автомобилен поток извън града с цел намаляване на вредните емисии;</p> <p>Предстои реализация на приоритетни проекти за изграждане на нова и модернизация на съществуващата инфраструктурата, включващи : Довършване изграждането на обходен път (III – 208 Тервел – Айтос) на град Провадия.</p> <p>Строителство на нова и рехабилитация на локална пътна мрежа, свързана с подобряване достъпа до жилищни райони в т.ч. и зони за паркиране.</p>	постоянен	Община Провадия	<p>ОБ - 1 400 000</p> <p>РБ – 11 100 000</p>	<p>Елиминирани на неорганизираните прахови емисии от движение на автомобили</p> <p>Снижаване на емисиите от автотранспорта – на този етап мерките не са достатъчно ефективни.</p>

Актуализация на Програма за намаляване на нивата на замърсителите в атмосферния въздух и достигане на установените норми за вредни вещества на Община Провадия за периода 2011 – 2014 година

Код	Мярка/ дейност	Изпълнение	Срок на изпълнение	Отговорни институции за изпълнението на мерките	Финансов и средства, лв	Ефект
Pvd_R_Tr - Ограничаване емисиите от транспорта						
Pvd_R_Tr_t_2	Обновяване на автомобилния парк, особено в обществения транспорт	Въвеждане на задължителни изисквания към емисиите от МПС при провеждане на обществени поръчки, търгове за транспортни услуги и закупуване на транспортни средства в обществения транспорт. Приоритет се отдава на закупуването на нови превозни средства с ниски емисии на вредни вещества; Постепенна подмяна на остарелия и амортизиран общински автомобилен парк;	Постоянен	Община Провадия		Мерките ще започнат да оказват ефект през 2012, а пълният ефект върху намаляването на ФПЧ от транспорта ще се реализира след 2013г.
Pvd_R_Tr_t_3	Почистване и миене на уличната мрежа	Извършва се ежедневно метене и почистване на централните градски части и местата за обществено ползване. Оптимизирана е системата за поддържане чистотата на градската територия.	Постоянен	Община Провадия	30-35 000 лв /год	Извършването почистване на улиците не осигурява очаквания ефект, поради невъзможността непосредствено да се отвеждат измиващите води, при което след изпаряването им прахта остава по уличните платна – ефектът е краткотраен, с оросителен характер и не елиминира възможността за вторичен унос.
Pvd_R_Tr_t_4	Формиране на растителни пояси по протежение на натоварените автомобилни пътища	Транспортното озеленяване по протежение на градските улици е с площ от около 25dka. Лентовидно разположена край основните градски магистрали и районни артерии на Провадия и общината като цяло (републиканска пътна мрежа), както и уличните дървета по протежение на главни и второстепенни улици.	постоянен	Община Провадия	104 529	Растителността има изключително важна роля по отношение на ограничаване на запрашеността и емисиите от транспорта.
Pvd_R_Tr_t_5	Благоустрояване на крайпътните и междублоковите пространства	Реализирани са няколко проекти за възстановяване на силно амортизираните тротоарни настилки и изграждане на нови такива. Завършени са проекти за облагородяване на междублокови пространства с кътове за отдих и детски площадки, обзаведени със съвременни съоръжения за игра. Парковете площи в града обхващат около 85-87 dka. Ежегодно се извършва почистване и поддържане на зелените площи, допълване на растителността в съществуващите паркове и обогатяване на видовото разнообразие.	постоянен	Община Провадия	996840	Намаляване на емисии на прах и фини прахови частици

Легенда: Pvd – Провадия; R – изпълнена мярка; Dh – група комунално битов сектор; Tr – група транспорт; Pr – група промишленост; a – административна мярка; i – информационна мярка; t - техническа мярка; 1 – номер поред на съответната мярка

За постигане на поставените цели и подобряване КАВ на територията на Община Провадия е необходимо: да продължат усилията по прилагане на досегашните мерки; подобряване на някои от тях и да бъдат предприети нови още по-ефективни. Необходимо е да се повиши качеството на почистване и миенето на уличната мрежа и обществените места, да се определят източниците на вторичен унос на териториите на стопанските субекти в общината (неозеленени площи, депа с лесно разпрашаващи се материали, вътрешни комуникационни мрежи) – в т.ч и строителните площадки. Да се осъществява още по строг контрол на строителните дейности и складирането на строителни.

VIII. Мерки и проекти за подобряване на КАВ по отношение съдържание на ФПЧ₁₀.

1.Краткосрочни мерки и проекти за намаляване замърсяването на въздуха в Община Провадия с ФПЧ₁₀

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства
Pvd_Sh_Dh -Намаляване емисиите на ФПЧ₁₀ от битовото отопление						
Pvd_Sh_Dh_a_1	Създаване на условия за обществени заведения (ресторанти, барове, дискотеки и др. в жилищни зони) с отоплителни инсталации на твърдо гориво да преминават на гориво природен газ или електричество.	2011	Намаляване на емисиите на ФПЧ ₁₀ с около 26 т/год.	2011-2012		Общински бюджет
Pvd_Sh_Dh_a_2	Създаване и поддържане на система за инвентаризация на изразходваните количества горива за битово отопление	2011	Чувствително намаляване на средния относителен принос на битовото отопление за формиране на най-високите СД концентрации (от 80% на 74%.)	2011	-	
Pvd_Sh_Dh_a_3	Актуализация на общинските наредби, имащи отношение към чистотата на въздуха	2012		2012	-	Общински бюджет
Pvd_Sh_Dh_i_1	Провеждане на разяснителни кампании, относно замърсяването на въздуха с ФПЧ ₁₀ , влиянието им върху здравето на хората и връзката между замърсяването и домашните печки с твърдо гориво.	2011		2011	2 000	Общински бюджет
Pvd_Sh_Dh_t_1	Реализиране на проекти за газифициране на жилищни сгради, търговски и административни обекти.	2011	Снижаване на максималните 24-часови концентрации на ФПЧ ₁₀ (предизвикани само от битовото отопление) на около 40 мкг/м ³ .	2011-2013	По проект	Собствени средства; Общински бюджет
Pvd_Sh_Tr - Намаляване емисиите на ФПЧ₁₀ от транспорта						
Pvd_Sh_Tr_a_1	Изпълнителите на обществени поръчки за подмяна и ремонт на канализационни мрежи, улици и др. да прилагат специална програма от мерки за недопускане на замърсяване на прилежащите площи, водещи до увеличаване на пътния нанос или ветрово запрашаване	2011г.	Снижаване на средното ниво на пътен нанос от уличната мрежа на Провадия с около 50% (към 2010 г. тя е оценена на 3 г/м ² и се цели към 2013 г. да достигне средно ниво съответно 2 г/м ² .	2011г.	-	Собствени средства на изпълнителите
Pvd_Sh_Tr_a_2	Към всички строителни обекти, извършващи разнообразни изкопни работи, да се изисква от изпълнителите създаването на временни пунктове за измиване на автомобилните гуми.	2011г.		2011г.	-	Общински бюджет
Pvd_Sh_Tr_a_3	Предаването на всеки строителен обект да се предхожда от щателно измиване на строителната площадка и прилежащите площи.	2011		2011г.	-	Собствени средства на изпълнителите

Актуализация на Програма за намаляване на нивата на замърсителите в атмосферния въздух и достигане на установените норми за вредни вещества на Община Провадия за периода 2011 – 2014 година

Код	Описание на мярката	Срок за Изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства	Източник на средства
Pvd_Sh_Tr - Намаляване емисиите на ФПЧ₁₀ от транспорта						
Pvd_Sh_Tr_a_4	Превозването на насипни товари да става само от автомобили с покривала.	2011	Намаляване на годишните емисии на ФПЧ ₁₀ от транспорта с около 3 тона само в границите на град Провадия (от около 55.5 т/год. до 52.8 т/год.). Трайно понижение на максималните 24-часови концентрации на ФПЧ ₁₀ под СД НОЧЗ от 50 мкг/м ³ Намаляване на относителния дял на транспорта от 19% на 10% при формиране на СГК.	2011г	-	За сметка на превозвачите
Pvd_Sh_Tr_a_5	Осъществяване на проверки за спазването на мерките за недопускане на замърсяване от строежите, вкл. по спазването на маршрутите за транспортиране на отпадъците от строителните обекти	По сигнали и планирани проверки		2011	-	Общински бюджет
Pvd_Sh_Tr_t_1	Системно ръчно/машинно миене на основната пътна мрежа на града.	2012		2012г	Съобразно общинския бюджет	Общински бюджет
Pvd_Sh_Tr_t_2	Контрол на предвидените ремонтни дейности по уличната мрежа за 2011г.	ежегодно		2011-2012	-	Общински Бюджет
Pvd_Sh_Tr_t_3	Осъществяване на зимното снегочистване със специализирани препарати за третиране на снежната покривка.	2012		2012-2013	Съобразно общинския бюджет	Общински бюджет
Pvd_Sh_Tr_t_4	Благоустрояване и озеленяване на междублоковите и крайпътните пространства	2011		2011	Съобразно общинския бюджет	
Pvd_Sh_Pr - Намаляване емисиите на ФПЧ₁₀ от промишлеността						
Pvd_Sh_Pr_a_1	Стриктен контрол върху дейността на строителните фирми	2011	Влиянието на промишлеността върху средногодишните концентрации на практика отпада	2011	-	Общински бюджет
Pvd_Sh_Pr_a_2	Издаване на еко – бюлетин за КАВ	2011		2011	1500	Общински бюджет

Легенда: **Pvd** – Провадия; **Sh** – краткосрочна мярка; **Dh** – група комунално битов сектор; **Tr** – група транспорт; **Pr** – група промишленост; **a** – административна мярка; **i**-информационна мярка; **t** - техническа мярка; **1** – номер поред на съответната мярка.

2. Мерки и проекти със средно сročна и дългосрочна перспектива:

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства (лв.)	Източник на средства
Pvd_Lt_Dh - Намаляване на емитираните ФПЧ₁₀ в атмосферния въздух от комунално-битовия сектор						
Pvd_Lt_Dh_a_1	Поддържане на система за ежегодна актуализация на изразходваните количества горива за битово отопление	постоянен	➤ Осигуряване на средно годишни концентрации на ФПЧ ₁₀ в рамките на средногодишната норма от 40 мкг/м ³ ;	2011-2013	-	Общински бюджет
Pvd_Lt_Dh_a_2	Актуализация на Общинската програма за намаляване на нивата на замърсители в атмосферния въздух и достигане на установените норми за вредни вещества	постоянен		2012	10 000	Общински бюджет
Pvd_Lt_Dh_a_3	Ежегоден доклад за изпълнение на Програмата за намаляване на нивата на замърсителите в атмосферния въздух и достигане на установените норми за вредни вещества.	постоянен		2011-2013	-	-
Pvd_Lt_Dh_a_4	Издаване на еко – бюлетин за КАВ	април, октомври 2012		2011-2013	2000	Общински бюджет
Pvd_Lt_Dh_a_5	Създаване и поддържане на информационна система за енергопотребление на територията на общината.	2012		2013	-	Общински бюджет
Pvd_Lt_Dh_t_1	Поетапна газификация на Провадия – на жилищни и административни сгради, търговски обекти	2013		2012-2013	По проект	Общински бюджет
Pvd_Lt_Dh_t_2	Изпълнение на програми за саниране	постоянен		2011-2013	По проект	Програми, фондове, Общински бюджет
Pvd_Lt_Dh_i_1	Провеждане на информационна кампания за разясняване на населението правилата за енергийната ефективност.	постоянен		2011-2013	1500	Общински бюджет
Pvd_Lt_Dh_i_2	Кампании за запознаване на обществеността с въздействието на основните замърсители върху здравето на хората и възможностите за лично участие в намаляването на вредните емисии.	постоянен		2011-2013	2000	Общински бюджет

Актуализация на Програма за намаляване на нивата на замърсителите в атмосферния въздух и достигане на установените норми за вредни вещества на Община Провадия за периода 2011 – 2014 година

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства (лв.)	Източник на средства
Pvd_Lt_Tr - Намаляване на емитираните ФПЧ₁₀ в атмосферния въздух от автотранспорта						
Pvd_Lt_Tr_i_1	Провеждане на информационни кампании с цел насърчаване на велосипедното движение	постоянен	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Двойно снижаване на средното ниво на пътен нанос от пътните платна на транспортната мрежа ➤ Намаляване на дела на транспорта в средноденонощните концентрации на ФПЧ₁₀. 	2011-2013г	2000	Общински бюджет
Pvd_Lt_Tr_a_1	Стриктен контрол за неправилно паркиране, особено в зелените площи.	постоянен		2013-2015г	-	Общински бюджет
Pvd_Lt_Tr_a_2	Осъществяване на контрол за възстановяване на улици и тротоари след прокарването им във връзка с ремонт/изграждане на елементи на техническата инфраструктура	ежемесечно		2011- 2013г.	-	Общински бюджет
Pvd_Lt_Tr_a_3	Организиране на прояви през Европейската седмица на мобилността.	септември 2012		2013-2015г	2 000	Общински бюджет
Pvd_Lt_Tr_t_1	Модернизация на обществения градски автопарк и насърчаване използване на екологични горива	постоянен		2013	по проект	Общински бюджет
Pvd_Lt_Tr_t_2	Реализиране на проект за изграждането на обходния път на гр.Провадия	2013		2013	по проект	Общински бюджет
Pvd_Lt_Tr_t_3	Преасфалтиране на улици и модернизация на инфраструктурата	постоянен		2011-2013г	съобразно общинския бюджет	Общински бюджет
Pvd_Lt_Tr_t_4	Изграждане на съоръжения за паркиране чрез прилагане на подходящи схеми на ПЧП.	2013		2013-2015г	по проект	Общински бюджет
Pvd_Lt_Tr_t_5	Изграждане на велосипедни алеи	постоянен		2011-2015г	съобразно проектната документация	Общински бюджет, финансиращи програми
Pvd_Lt_Tr_t_6	Благоустройство и озеленяване на крайпътните и междублоковите пространства	постоянен		2013-2015г	съобразно общинския бюджет	Общински бюджет
Pvd_Lt_Tr_t_7	Периодично метене и миене на основните пътни артерии на Провадия от натрупан прах и поддържането им в добро състояние	постоянен	2011-2013г	съобразно общинския бюджет	Общински бюджет	

Актуализация на Програма за намаляване на нивата на замърсителите в атмосферния въздух и достигане на установените норми за вредни вещества на Община Провадия за периода 2011 – 2014 година

Код	Описание на мярката	Срок за изпълнение	Очакван ефект	Период в който се очаква ефекта	Необходими средства (лв.)	Източник на средства
Pvd_Lt_Pr - Намаляване на емитираните ФПЧ ₁₀ в атмосферния въздух от промишлеността на Провадия						
Pvd_Lt_Pr_a_1	Стриктен контрол върху дейността на строителните фирми.	постоянен	Предотвратяване влиянието на промишлеността върху формиране на замърсяване в градската част;	2012-2013	-	Общински бюджет
Pvd_Lt_Pr_a_2	Ежегодна актуализация на списъци на фирмите и предприятията на територията на Община Провадия	постоянен		2012-2013	-	Общински бюджет
Pvd_Lt_Pr_a_3	Контрол на емисиите на производствените предприятия. Въвеждане на изискване към производствените предприятия да извършват ежегодни собствени периодични измервания на емисиите от акредитирани лаборатории.	постоянен		2011-2013	-	-
Pvd_Lt_Pr_a_4	Новите производствени дейности, за които се издава разрешение за строеж, да бъдат съобразени с най-добрите налични техники (НДНТ)	постоянен		2013-2015	-	Собствени средства на инвеститорите

Легенда: **Pvd**– Провадия; **Lt** – дългосрочна мярка; **Dh** – група комунално битов сектор; **Tr** – група транспорт; **Pr** – група промишленост; **a** – административна мярка; **i** – информационна мярка; **t** - техническа мярка; **1** – номер поред на съответната мярка

2.1. Индикатори за контрол на изпълнение на мерките:

№	Индикатор	Начин на отчитане	Период на отчитане	Отговорни институции	Контрол
1	Намаляване на емисиите	Инвентаризация на емисиите по групи	Ежегодно	Община Провадия	РИОСВ
2	Намаляване на броя на превишенията на СДНОЧЗ	Резултати от измерванията в контролните пунктове	Ежегодно	Община Провадия	ИАОС, РИОСВ
3	Снижаване на СГ концентрации под СГНОЧЗ	Резултати от измерванията в контролните пунктове	Ежегодно	Община Провадия	ИАОС, РИОСВ
4	Намаляване на регистрираните най-високи 24-часови концентрации	Резултати от измерванията в контролните пунктове	Ежегодно	Община Провадия	ИАОС, РИОСВ
5	Намаляване на регистрираните средно годишни концентрации	Резултати от измерванията в контролните пунктове	Ежегодно	Община Провадия	ИАОС, РИОСВ
6	Брой газифицирани обекти		Годишно	Община Провадия	
7	Брой почиствания/измивания на уличната мрежа	Резултати от измерванията в контролните пунктове	Седмично Месечно Годишно	Община Провадия	ИАОС, РИОСВ
8.	Дължина на почистените/измитите пътни участъци	Резултати от измерванията в контролните пунктове	Седмично Месечно Годишно	Община Провадия	ИАОС, РИОСВ
9.	Дължина на ремонтираните/новоизградените пътни участъци	Резултати от измерванията в контролните пунктове	Годишно	Община Провадия	ИАОС, РИОСВ